

LA INDUSTRIA
AERONÁUTICA
EN **TÚNEZ...**



INVEST IN **TUNISIA**



INVEST IN
TUNISIA



UNA INDUSTRIA EN EXPANSIÓN

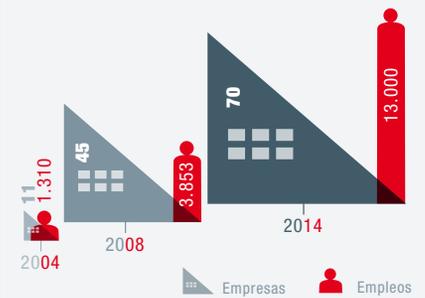
El sector aeronáutico en Túnez viene experimentando, desde hace una década, una verdadera expansión que se manifiesta en:

- La implantación de 70 empresas en 4 polos industriales dando empleo a más de 13.000 personas.
- Unas actividades de alto valor añadido tales como: la ingeniería y concepción, la electrónica, el cableado, la fundición, el mecanizado y la mecánica de precisión, la chapistería fina, el ensamblaje de aerestructuras, la plasturgia, el material compuesto, el tratamiento de superficie y la pintura, la producción de equipamiento y de sistema aeronáutico y el mantenimiento aeronáutico.
- Una exportación de casi el 70% de la producción hacia el mercado de la Unión Europea.
- Las importaciones conciernen las aeronaves, las herramientas de producción y las materias primas (placas de aluminios, lingotes y barras, aleaciones de cobre, placas y láminas de caucho, materiales compuestos, etc.).



Francia ocupa el **primer puesto** como contratista en Túnez dando empleo al **90%** de la mano de obra total del sector. Italia, Gran Bretaña y Estados Unidos se colocan después de Francia.

Evolución del número de empresas y del número de empleos



Fuente: Ministerio de Industria

Muchos grupos importantes han elegido Túnez para desarrollar sus actividades en los sectores de la aeronáutica y del espacio tales como:

STELIA ■ SOGCLAIR AEROSPACE ■ AERO STANREW ■ HUTCHINSON ■ LACROIX ELECTRONICS ■ SABENA TECHNICS ■ LATELEC (LATECOERE) ■ ZODIAC AEROSPACE ■ FIGEAC AERO ■ CORSE COMPOSITES AERONAUTIQUE ■ MECAHERS AEROSPACE...



15
centros

RECURSOS HUMANOS PRODUCTIVOS Y CUALIFICADOS

El plan de formación adaptado a la necesidad del sector aeronáutico ha generado unos recursos humanos cualificados, multidisciplinares y con capacidad de adaptación y ello gracias a:

- Los 15 centros sectoriales de formación en varios sectores conformes a las normas internacionales.
- "CEMIA", el Centro de Excelencia en los Oficios de la Industria Aeronáutica.
- Las estructuras de formación de la enseñanza superior, con convenios de cooperación entre escuelas de ingenieros tunecinos y francesas que ofrecen una formación centrada en el sector aeronáutico otorgando a sus alumnos un doble diploma.
- Al centro de formación especializado en el sector de la aeronáutica situado en el aeropolis de El Mghira, destinado a los sectores de la mecánica, la electrónica y la informática.

COSTES SALARIALES COMPETITIVOS

Túnez ofrece costes salariales competitivos. En comparación con los países europeos, para el mismo nivel de cualificación, los salarios tunecinos son de 1 a 5 veces más bajos.

A título indicativo, el salario de un ingeniero principiante es de unos 600 euros y el de un técnico superior principiante es de 350 euros.

UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA DE CALIDAD

Aparte de la infraestructura aeroportuaria, marítima, viaria y de las telecomunicaciones gracias a la cual Túnez figura entre los países africanos más avanzados, existe una muy buena infraestructura tecnológica.

Túnez dispone de:

- Un aeropolis en El-Mghira, que es una plataforma industrial ocupando más de 200 hectáreas.
- Un polo de competitividad ubicado en la ciudad de Susa compuesto de un tecnopolis, una zona offshoring y una zona industrial.
- Dos parques de actividades económicas operativos ofreciendo servicios de alta calidad: el parque de Bicerta y el de Zarzis.
- Un centenar de zonas industriales repartidas por todo el país.

UNA CADENA DE SUMINISTROS DE ALTO RENDIMIENTO: ACTIVIDADES Y PERICIA

En sinergia con los industriales concernidos y la Agrupación de las Industrias Tunecinas Aeronáuticas y Espaciales "GITAS", creada en 2006, las autoridades tunecinas aspiran a desarrollar una "Supply Chain" aeronáutica nacional.

Una panoplia de actividades bastante especializadas que requieren una alta pericia es realizada óptimamente por las empresas subcontratistas en Túnez en los ámbitos de:

- **La ingeniería:** desarrollo de programas informáticos, componentes electrónicos.
- **La producción:** sistema eléctrico y cableado, materiales compuestos, fundición, mecanizado mecánico de precisión, chapistería fina y calderería, ensamblaje de aeroestructuras, piezas de plástico, tratamiento de superficies y pintura...
- **Los servicios:** reparación de motores, transformación y modificación, mantenimiento y otros servicios.

LAS IME UN SECTOR DE APOYO DE ALTO RENDIMIENTO

El sector de las industrias mecánicas y eléctricas constituye un sector de apoyo de la industria aeronáutica. Consta de más de 1.000 empresas y más de 130.000 empleados. Primer sector exportador, realiza aproximadamente el 45% del conjunto de las exportaciones manufactureras tunecinas.

UN MARCO INCITATIVO Y ATRAYENTE

Túnez ofrece a los inversores que optan por implantarse en el país:

- Una libertad de invertir en el sector de los componentes aeronáuticos con la posibilidad de poseer hasta el 100% del capital del proyecto y de repatriar los beneficios y el producto de cesión del capital invertido en divisas.
- Un código de incentivos para los inversores otorgándoles varias ventajas en materia de exoneración de impuestos y de tasas y en materia de subvenciones y de primas a la inversión.
- Varios acuerdos comerciales bilaterales y multilaterales.



130.000
empleados



1.000
empresas



ESTRUCTURAS DE APOYO AL SERVICIO DEL INVERSOR

Varias instituciones ofrecen un apoyo y una asistencia efectivos a los inversores, tales como:

- La Agrupación de las Industrias Tunecinas Aeronáuticas y Espaciales (GITAS)
- La Agencia de Promoción de la Inversión Exterior, (FIPA –Tunisia)
- La Agencia de Promoción de la industria y de la Innovación (APII)
- El Centro de Promoción de las Exportaciones (CEPEX)
- El Centro de las Industrias Mecánicas y Eléctricas (CETIME)
- La Agencia Hipotecaria Industrial (AFI)

OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Las principales oportunidades de inversión conciernen los sectores siguientes:

- **Producción de equipamiento:** convertidores, cargadores de batería, elementos bobinados, motores, generadores, transformadores eléctricos, instrumentos de medición...
- **Cableado:** ensamblaje de subconjuntos, ensamblaje de tarjetas...
- **Mecanizado y mecánica de precisión:** piezas de fundición de aleaciones especiales como el cobalto, el níquel y el acero inoxidable, mecánica de precisión...
- **Chapistería fina:** ensamblajes estructurales, remachado estructural, conformación (plegado CN, ensamblaje, remachado, soldadura TIG).
- **Ensamblaje de aerestructuras:** ensamblaje de aeronaves.
- **Plasturgia:** inyección de los termoplásticos técnicos, mantenimiento de los moldes, integración de los subconjuntos eléctricos y electromecánicos, cableado filario...
- **Tratamiento de superficie y pintura:** cromatación química del aluminio (Alodine 1.200 y Surtec 650) pasivación del acero inoxidable, oxidación anódica sulfúrica incolora y negra.
- **Ingeniería y concepción:** Software embebidos para calculadoras, banco de pruebas inercial, simuladores de equipos de aviónica.

"Confiamos en nuestros equipos , en la totalidad de la jerarquía. Todos trabajan de un modo autónomo, con mucho ahínco. Es el resultado del diálogo social, de los incentivos relativos a la progresión profesional, de la posibilidad de que las ideas y los talentos prosperen. "

Sr. Gaby LOPEZ,
director de ZODIAC EQUIPEMENTS TUNISIE,
marzo de 2013

FIPA
Tunisia

APII

CEPEX

CETIME



UNAS ALAS EN EL CIELO TUNECINO

Cien años después de la primera travesía sin escalas del Mediterráneo realizada por Roland Garros a bordo de su mítico monoplano, enlazando así Saint Raphael con Bicerda (Túnez), otra travesía y otro aterrizaje de la réplica de este avión tuvo lugar el 22 de septiembre de 2013.

Versión de 2015

Diseño Gráfico *alliance*

LONDRES ■
BRUSELAS ■
PARÍS ■
MILAN ■
MADRID ■
TÚNEZ ■

COLONIA ■

BRUSELAS ■

PARÍS ■

MILAN ■

MADRID ■

TÚNEZ ■

ANKARA ■

DOHA ■

TOKIO ■



FIPA-Ankara ■ fipa.turkey@investintunisia.com.tr
FIPA-Bruselas ■ fipa.brussels@investintunisia.be
FIPA-Colonia ■ fipa.cologne@investintunisia.de
FIPA-Doha ■ fipa.doha@investintunisia.com.qa
FIPA-Londres ■ fipa.london@investintunisia.org.uk
FIPA-Madrid ■ fipa.madrid@investintunisia.es
FIPA-Milán ■ fipa.milan@investintunisia.it
FIPA-París ■ fipa.paris@investintunisia-org.fr
FIPA-Tokio ■ fipa_tokyo@tunisia.or.jp



INVESTINTUNISIA

Agencia de Promoción de la Inversión Exterior

Rue Salaheddine El Ammami Centre Urbain Nord, 1004 Tunis - Tunisie
Telf: (216) 71 752 540 ■ Fax: (216) 71 231 400
Correo electrónico: fipa.tunisia@fipa.tn



www.investintunisia.tn