Ing. Ibrahim Medini
Director de FIPA-Túnez en Madrid para España y Portugal

"Somos una industria con una calidad de confianza y un tiempo de salida al mercado reducido"



La Agencia Tunecina de Promoción de Inversión Exterior (FIPA), de la mano de su director para España y Portugal, Ibrahim Medini, repasa con Autorevista las principales claves de la industria de la automoción en Túnez. Un sector que mantiene un crecimiento medio anual del 12%, asegurando una firme apuesta por la calidad y la innovación.

Autorevista.- ¿Qué posición mantiene el sector del automóvil en la industria tunecina?
Ibrahim Medini.- Durante la última década, la producción y la exportación en la industria del automóvil ha conseguido un crecimiento medio anual del 12%.

AR.- ¿De qué cifras estamos hablando?
I.M.- El sector dispone de más de 260 empresas de las cuales un 65% son totalmente exportadoras, más de 130 empresas extranjeras, más de 80 000 puestos de trabajo, más de 2.000 millones de euros de exportación de repuestos de automóviles y un 40% de integración.

AR.-¿Cuáles son los productos tunecinos exportados?
I.M.- Los principales productos tunecinos exportados son: equipos de carrocería, dispositivos de seguridad, órganos de escape, equipos para motores, bombas de agua y de gasolina y componentes electrónicos y eléctricos. Además, Túnez figura entre los 10 primeros proveedores de la UE de haces de cables.

AR.-¿Parece que la industria goza de buena salud en su país?
I.M.- La industria del automóvil en Túnez está experimentando un crecimiento constante que ha engendrado el desarrollo de varias especialidades, sobre todo las relacionadas con los componentes de automóviles.

AR.-¿Qué empresas existen en Túnez?
I.M.- Varios proveedores de fama mundial están implantados en Túnez con


El sector dispone de más de 260 empresas de las cuales un 65% son totalmente exportadoras.



Un sistema de certificación de envergadura internacional cubre más del 34% de las empresas que operan en la industria manufacturera en Túnez.



Con más de 11.700 graduados en las carreras de las TIC, Túnez está al día respecto a la tendencia hacia una producción de vehículos cada vez más autónomos.

"La industria del automóvil en Túnez se caracteriza por una flexibilidad que le permite adaptarse a las nuevas tendencias del sector"

historias de éxito inspiradoras como: Actia Group (Francia), Amphenol (Ee. Uu), Autoliv (Suecia), Casco Automotive Group(Ee.Uu), Coroplast (Alemania), Delphi Packard (Ee.Uu), Dräxlmaier (Alemania), Kaschke Kg Gmbh & Co (Alemania), Kromberg & Schubert (Alemania), Leoni (Alemania), Mgi Coutier (Francia), Plasteel- Altia Group(Francia), Plastivaloire (Francia), Sumitomo (Japón), Valeo (Francia), Visteon (Ee.Uu), Yazaki (Japón), Yura Corporation (Corea Del Sur).

AR.-¿Qué caracteriza a la industria de componentes del automóvil en ese mercado?

I.M.- La industria del automóvil en Túnez se caracteriza por una flexibilidad que le permite adaptarse a las nuevas tendencias del sector. Gracias, por un lado, al mantenimiento y a la mejora de sus puntos fuertes en I+D, en la fabricación de componentes de automóviles, y, por otro, al desarrollo de un servicio al cliente eficiente, la mayor parte del valor es captada en la cadena.

AR.-Háblenos sobre innovación y desarrollo.

I.M.- Con un buen posicionamiento en África del Norte en términos de innovación, Túnez dispone de cientos de ingenieros y de ejecutivos tunecinos que pone a disposición de las empresas internacionales que poseen centros de competencias como: Grupo Actia, Kromberg & Schubert, Leoni, STMicroelectronics, etc.

AR.-¿Cómo aseguran la calidad de sus productos?

I.M.- Somos una industria con una calidad de confianza y un tiempo de salida al mercado reducido. Un sistema de certificación de envergadura internacional cubre más del 34% de las empresas que operan en la industria manufacturera en Túnez.

AR.-¿Qué importancia le da al Méditerranéenne d'Expertise et de Mesures?

I.M.- El laboratorio Méditerranéenne d'Expertise et de Mesures-MEM, (Mediterránea de Peritaje y Medidas) , especializado en metrología dimensional, garantiza un alto nivel de conformidad con las exigencias mundiales más estrictas. Ubicado cerca de la capital, dicho laboratorio figura entre los 5 mejores del mundo en materia de medición 3D y calibración de equipos.

"Con un buen posicionamiento en África del Norte en términos de innovación, Túnez dispone de cientos de ingenieros y de ejecutivos tunecinos que pone a disposición de las empresas internacionales"

AR.-¿Y qué opinión le merecen las últimas tendencias sobre vehículos autónomos y ecología?

I.M.- Con más de 11.700 graduados en las carreras de las TIC, Túnez está al día respecto a la tendencia hacia una producción de vehículos cada vez más autónomos, con muy bajo consumo, como el coche eléctrico, y ello sin dejar de ser eficaz en materia de costes. ■